



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ  
Структурное подразделение  
ГОРЬКОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ  
УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ  
КАЗАНСКИЙ ЦЕНТР  
ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СТАНЦИЯ  
**Казань**

«30» август 2019 г. №66

*Присоединение в  
ЭП. почте от 30.08.19*

Начальнику Управления образования  
исполнительного комитета г. Казани

Хадиятову И.Р.

«О профилактике детского травматизма»

### **Уважаемый Ильнар Рузалович!**

Одним из основных направлений деятельности ОАО «РЖД» является обеспечение безопасных условий нахождения граждан на железнодорожной инфраструктуре. Ежегодно компания выделяет на эти цели значительные средства.

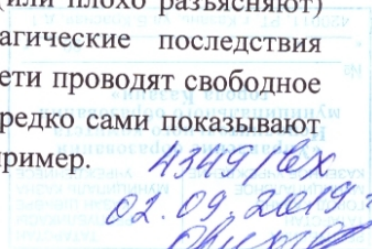
Однако, несмотря на весь комплекс предпринимаемых компанией мер, имеют место несчастные случаи на железной дороге, происходящие по вине граждан, грубо нарушающих правила нахождения на объектах железнодорожного транспорта.

Железная дорога продолжает оставаться зоной повышенной опасности, где главным травмирующим фактором был и остаётся наезд подвижного состава и высокое напряжение в контактном проводе.

Так в 2018 году на сети железных дорог Российской Федерации пострадало 2388 человек из них 1608 человек со смертельным исходом. На Горьковской железной дороге за 2018 год пострадало 156 человек, из них 18 детей, в том числе со смертельным исходом 97 человек, из них 8 детей травмировано смертельно.

С начала 2019 года на Горьковской железной дороге в зоне движения поездов уже травмировано 110 человек из них 8 детей, в том числе со смертельным исходом – 81 человек, из них 3 подростка.

Особую тревогу вызывает травмирование несовершеннолетних граждан на железной дороге. Поскольку в беде, случившейся с подростком, всегда есть вина взрослых, которые не разъясняют (или плохо разъясняют) своим детям реальность угрозы, возможные трагические последствия неосмотрительности, не контролируют, где и с кем дети проводят свободное время, какие развлечения себе выбирают, а также нередко сами показывают несовершеннолетним не достойный для подражания пример.



Чаще всего дети и подростки травмируются на железной дороге из-за хождения по путям и при попытке пересечь их в неустановленных местах перед приближающимся поездом, от воздействия электротока при несанкционированном подъеме на железнодорожный состав (цистерны) с целью сделать новомодное «селфи».

При этом несовершеннолетние нередко разговаривают по мобильному телефону или слушают музыку в наушниках, что лишает их возможности услышать звуковые сигналы, подаваемые локомотивной бригадой поезда, а также сосредоточится и вовремя среагировать на экстренную ситуацию.

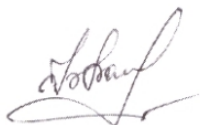
С целью профилактики и предупреждения транспортных происшествий с несовершеннолетними в зоне движения поездов в период с 2 сентября по 2 октября 2019 года будет проводиться месячник «Детская безопасность на железной дороге».

Руководство станции Казань обеспокоено сложившимся положением дел, в связи с этим, предлагаем ознакомиться с прилагаемой информацией о случаях травматизма и гибели несовершеннолетних на железной дороге.

Прошу организовать в преддверии нового учебного года проведение профилактической разъяснительной работы с учащимися образовательных учреждений, с родителями на родительских собраниях, а также рассмотреть возможность размещения представленных материалов на школьных сайтах и сайте Управления образования исполнительного комитета г. Казани.

С уважением,

Начальник железнодорожной  
станции Казань



Р.Н. Файзрахманов

Приложение:

- лекция по предупреждению травмирования несовершеннолетних в зоне движения поездов на 5 листах;
- 3 памятки о правилах безопасности на железной дороге;
- буклет о правилах безопасности на железной дороге.

Исп: Спец по охране труда Исакова Ольга Сергеевна  
Тел:294-02-50; 89872604202